

Общество с ограниченной ответственностью

«За рулем»

Согласовано:

Руководитель инспекции - главный
Государственный инженер-инспектор
Гостехнадзора Сахалинской области
Гниденко М.В.

« 21 » 20 16

Утверждаю:

Директор ООО «За рулем»

Юсин П.В.

« » 20

Программа

профессиональной подготовки

ТРАКТОРИСТ КАТЕГОРИИ «С»

Колесные тракторные машины мощностью от 25.7 до 110.3 кВт

Нормативный срок освоения программы	139 часов (35 учебных дней)
Форма обучения	Очная , с отрывом от работы
Режим занятий	8 аудиторных занятий в день
Форма контроля знаний:	экзамен

г. Южно-Сахалинск

Пояснительная записка

Рабочая программа подготовки трактористов категории «С» разработана в соответствии с постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» и на основе Государственного образовательного стандарта РФ ОСТ 9 ПО 03. (1.1.1.6.11.2,11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)2000-, утвержденного Министерством образования РФ. Постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. N 351 «О внесении изменений в Правила Допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста. «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) (с изменениями на 17 ноября 2015 года)

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее- Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами категории «С»- колесными тракторами с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 квт.

Рабочая программа содержит профессиональную характеристику, рабочий учебный план, тематические планы и программы по предметам :

«Основы законодательства дорожного движения»

«Первая помощь при дорожном транспортном происшествии»

«Основы управления и безопасность движения»

«Устройство»

«Техническое обслуживание и ремонт»

Продолжительность обучения – 139 часов установлена в соответствии с действующим перечнем профессий профессиональной подготовки, утвержденного приказом Министерства образования российской Федерации от 29.10.2001 года № 3477 « об утверждении перечня профессий профессиональной подготовки»

Часовая нагрузка:

Основы законодательства дорожного движения - 42 часа из них: 42 теоретических занятий .

Первая помощь при дорожном транспортном происшествии - 16 часа из них: 8 теоретических занятий и 8 практические занятия.

Основы управления и безопасность движения - 15 часа из них: 15 теоретических занятий .

Устройство - 36 часов из них: 24 теоретических занятий и 12 практических занятий.

Техническое обслуживание и ремонт – 18 часов из них: 8 теоретических занятий и 10 практических занятий.

Вождение тракторов выполняется на специально оборудованных полигонах или трактодромах индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время.

На обучение вождению трактора отводится 10 часов на каждого обучаемого.

Внутренний экзамен по практическому вождению трактора проводится в два этапа: первый этап- на закрытой от движения площадке или трактородроме; второй этап- на специальном маршруте.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1.Профессия: тракторист категории «С»- колесные тракторы с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт.

2.Назначение профессии

Тракторист категории «С» управляет колесными тракторами с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт при транспортировке различных грузов разной массы и габаритов с применением прицепных приспособлений или устройств. Наблюдает за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов. Профессиональные знания и навыки тракториста категории «С» позволяют ему выявлять и исправлять неисправности в работе трактора и прицепных устройств.

3. Квалификация

В системе непрерывного образования профессия тракторист категории «С» относится к первой ступени квалификации.

4. Возраст для получения права на управление колесным трактором категории «С» -17 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения РФ

Утверждаю:
 Директор ООО «За рулем»
 Юсин П.В.
 «___» _____ 201__ г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
 профессиональной подготовки по программе
«Тракторист категории «С»»

№ п/п	Наименование предметов	Количество часов		
		Всего	Теория	ЛПЗ
Раздел 1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	42	
Раздел 2.	Первая помощь при дорожном транспортном происшествии	16	8	8
Раздел 3.	Основы управления и безопасность движения	15	15	
Раздел 4.	Устройство	36	24	12
Раздел 5.	Техническое обслуживание и ремонт	18	8	10
	Квалификационный экзамен	2		
	ИТОГО:	129		
	Вождение	10		
	ВСЕГО:	139	97	30

Примечание:

* Зачеты и экзамены проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

* Экзамен по вождению тракторов в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение.

Утверждаю:
 Директор ООО «За рулем»
 Юсин П.В.
 « » 201 г.
 КПП 65010100
 г. Южно-Сахалинск

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
Основы законодательства в сфере дорожного движения

№ п/п	Наименование предметов	Количество часов		
		Всего	Теория	Практические занятия
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушение в сфере дорожного движения	3	3	
1.3	Общее положение, основные понятия и термины используемые в Правилах дорожного движения	2	2	
1.4	Обязанности участников дорожного движения	2	2	
1.5	Дорожные знаки	5	5	
1.6	Дорожная разметка	1	1	
1.7	Порядок движения и расположения транспортных средств на проезжей части	6	6	
1.8	Остановка и стоянка транспортных средств	4	4	
1.9	Регулирование дорожного движения	2	2	
1.10	Проезд перекрестков	6	6	
1.11	Проезд пешеходных переходов, мест остановки маршрутных транспортных средств	6	6	
1.12	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	
1.13	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	
1.14	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	
	Итого	42	42	

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.- 1 час

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы; общее положение; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения – 3 часа

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения :задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений ; понятие цели наказания ,виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта ; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания ; административные правонарушения в области движения;

Административные правонарушения против порядка управления ; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей ; осуществление и защита гражданских прав ; объекты гражданских прав ; право собственности и другие вещные права ; аренда транспортных средств ; страхование ; обязательства вследствие причинение вреда ; возмещение вреда лицам, застраховавшим свою ответственность ; ответственность за вред , причиненный деятельностью , создающей повышенную опасность для окружающих ; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда ; общие положения ; условия и порядок осуществления обязательного страхования ; компенсационные выплаты.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 1.3. Общее положение ,основные понятия и термины, используемые в правилах дорожного движения – 2 часа

Общее положение ,основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения ; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки, прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещена, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения ; определения приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участки дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно- транспортное происшествие, перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителем транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт; обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различие в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения .

Тема 1.4. Обязанности участников дорожного движения – 2 часа

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования ,предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенными звуковыми проблесковыми маячком синего цвета(маячками синего красного цвета) и специально звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 1.5. Дорожные знаки – 5 часов

Дорожные знаки: Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; квалификация дорожных знаков; основной предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки, распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков, назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенными знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действие водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 1.6 Дорожная разметка – 1 час

Дорожная разметка и их характеристики: значение разметки в общей системе организации, дорожного движения, квалификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 1.7. Порядок движения и расположения транспортных средств на проезжей части – 6 часов

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части; предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правило подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты на право, налево и разворот, поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случай, когда водители должны

уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающее водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных

средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходов переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а так же прогону животных; особенность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 1.8 Остановка и стоянка транспортных средств – 4 часа

Остановка и стоянка транспортных средств; порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а так же на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 1.9. Регулирование дорожного движения – 2 часа

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значение сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения

трамваев, а также других маршрутных транспортных средств , движущихся по выделенной для них полосе ; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды ; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств , трамваев и пешеходов ; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика ,запрещающих движения ; действия водителей и пешеходов в случаях , когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора ,дорожным знакам и разметке.

Тема 1.10 Проезд перекрёстков – 6 часов

Проезд перекрестков ; общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке ; регулируемые перекрестки ; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку ,регулируемому светофором с дополнительными секциями ; нерегулируемые перекрестки ; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог ; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление ; действия водителя в случае , если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь ,снег) и при отсутствии знаков приоритета ; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков .решение ситуационных задач.

Тема 1.11 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов – 6 часов

Проезд пешеходных переходов , мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов ; правила проезда правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов ; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств ; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка людей» при посадке детей а транспортное средство и высадке из него, а так же водителей , приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов ; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения ,действующие на железнодорожном переезде; случай ,требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанций пути железной дороги; ответственность водмтелей за нарушения правил проезда пешеходных переходов; мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 1.12. Порядок пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

2 часа

Порядок пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановки и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а так же в условиях недостаточной видимости, обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фар – искателя, фар- прожектора и знака автопоезда ; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 1.13 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов- 1 час

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов; условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 1.14 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств- 1 час

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств : общие требования ; порядок прохождения технического осмотра ; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств ; типы регистрационных знаков , применяемые для различных групп транспортных средств ; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах ; опознавательные знаки транспортных средств.

Утверждаю:
 Директор ООО «За рулем»
 Юсин П.В.
 « 20 » 05 2010 г.

Учебный предмет

«Первая помощь при дорожном - транспортном происшествии»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	Организационно- правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	--
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировки пострадавших в дорожно- транспортном происшествии	6	2	4
	Итого	16	8	8



Программа предмета

« Первая помощь при дорожно—транспортном происшествии»

Тема 1. Организационно- правовые аспекты оказания первой помощи – 2 часа

Занятие №1

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма, организации и виды помощи пострадавшим в ДТП: нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственности при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь» перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень мероприятий по ее оказанию, основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказать первую помощь. соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи, простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи(автомобильная),аптечка для оказания первой помощи работникам), основные компоненты, их назначения, общая последовательность действий на месте происшествий с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающее жизни и здоровью при оказании, пути их устранения. извлечения и перемещение пострадавшего в дорожно- транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановки дыхания и кровообращения – 4 часа

Занятие теоретическое №2 – 2 часа

Оказание помощи при отсутствии сознания, остановки дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего, причины нарушения дыхания и кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, особенности сердечно-легочной реанимации у пострадавших при дорожно-транспортном происшествии, современный алгоритм проведения; техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающее при выполнении реанимационных мероприятий; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие №3 -2 часа

Оценка обстановки на месте дорожно- транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту» «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно- легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое полдоржение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или трудно доступного места; отработка основных приемов(пострадавший в сознании, пострадавший без сознания; отработка снятие мотоциклетного шлема.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах – 4 часа

Занятие теория № 4 – 2 часа

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно- транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно- транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно- транспортном происшествии. признаки кровотечения; понятие «кровотечение» «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного ,смешанного) способы временной остановки наружного кровотечения; пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану ,наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающее развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы: оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника(вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий)травмы груди, оказание первой помощи, основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления, оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности

наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травме конечности; понятии «иммобилизация»; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие № 5 -2 часа

Отработка поведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно- транспортном происшествии с травматическими повреждениями, проведения подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечности с помощью пальцевого прижатия артерии (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного импровизированного кровоостанавливающего жгута(жгута-закрутки, ремня) максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной повязки, повязки при ранении грудной клетки; наложение повязки при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий) отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема № 4 Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно- транспортном происшествии -6 часов

Занятие теория № 6 – 2 часа

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно- транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальное положение тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказаниями первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы ,шеи, груди, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятия о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления: перегревание, факторы способствующие развитию; основные проявления, холодная травма, её виды. Основные проявления переохлаждения .отморожения, оказание первой помощи; отравление при дорожно- транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм,; признаки острого отравления, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие № 7- 4 час

Наложение повязок при ожогах различных областях тела; применение местного охлаждения; наложение термолизирующей повязки при отморожениях, придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно- транспортном происшествии при; отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших ; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно—транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствие признаков жизни)

Утверждаю:
 Директор ООО «За рулем»
 Юсин П.В.
 « » 201 г.



ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
 ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ
 «УСТРОЙСТВО»

№ п/п	Темы	Количество часов
1.	Классификация и общее устройство тракторов	4
2.	Двигатели тракторов	6
3.	Шасси тракторов	6
4.	Электрооборудование тракторов	8
	Итого	24

Турбокомпрессоры. Топливные баки и фильтры. Форсунки и топливопроводы. Топливные насосы высокого давления. Привод топливного насоса. Установка топливного насоса, регулировка угла опережения подачи топлива. Карбюрация. Простейший карбюратор, состав горючей смеси. Принцип действия регуляторов, Основные неисправности системы питания двигателей, их признаки и способы устранения. Марки топлива, применяемого для двигателей.

ТЕМА 3. ШАССИ ТРАКТОРОВ - 8 часов

Трансмиссия. Назначение и классификация трансмиссий. Схемы трансмиссии. Механические трансмиссии.

Понятие о гидромеханической трансмиссии. Типовые схемы сцеплений. Назначение, устройство, принцип работы сцеплений. Основные неисправности, их признаки и способы их устранения.

Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители. Общие сведения и классификация коробок передач. Основные детали и элементы коробок передач. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Масла, применяемые для смазывания коробок передач, раздаточных коробок и ходоуменьшителей, их марки.

Промежуточные соединения и карданные передачи. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Масла для смазывания промежуточных соединений карданных передач, их марки.

Ведущие мосты тракторов. Главная передача Дифференциал и валы ведущих колёс. Ведущие мосты колесных тракторов Ведущие мосты гусеничных тракторов. Механизм поворота гусеничных тракторов. Приводы механизмов поворота гусеничных тракторов. Масла, применяемые для смазывания ведущих мостов тракторов, их марки.

Ходовая часть тракторов. Основные элементы ходовой части. Общие сведения о несущих системах. Назначение, устройство, принцип работы. Передние мосты колесного трактора. Подвески колесного трактора. Колесный движитель. Колеса. Масла и смазки, применяемые для смазывания гусеничных движителей, их марки. *Рулевое управление.* Назначение, устройство и принцип работы. Основные неисправности и способы их устранения.

Тормозные системы колесных тракторов. Назначение, устройство и принцип работы. Основные неисправности и способы их устранения.

Гидроприводы тракторов. Механизм навески трактора. Назначение, устройство и принцип работы. Регулировка механизма навески. Основные неисправности и способы устранения

Рабочие жидкости применяемые в гидравлической системе, их марки.

Рабочее и вспомогательное оборудование. Вал отбора мощности (ВОМ). Механизм управления. Расположение ВОМ у изучаемых марок тракторов. Механизм включения ВОМ.

Кабина. Рабочее место тракториста, защита от шума и вибраций Вентиляция кабины.

Влияние технического состояния дополнительного оборудования на безопасность движения.

Тракторные прицепы. Устройство, назначение и техническая характеристика прицепа. Основные требования безопасности при работе с прицепными приспособлениями и устройствами.

ТЕМА 4. ЭЛЕКТОРОБОРУДОВАНИЕ ТРАКТОРОВ – 10 часа

Источники электрической энергии. Назначение, устройство, принцип работы Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Система зажигания. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Электрические стартеры и пусковые подогреватели. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Приборы освещения и контроля, вспомогательное оборудование. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Схемы электрооборудования тракторов.

Утверждаю:
 Директор ООО «За рулем»
 Юсин П.В.
 «___» _____ 201__



**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
 ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ
 ПО ПРЕДМЕТУ
 «УСТРОЙСТВО»**

№ п/п	Темы	Количество часов
1.	Кривошипно-шатунный механизм тракторных	1
2.	Распределительный механизм тракторных двигателей	1
3	Система охлаждения тракторных двигателей	1
4.	Смазочная система тракторных двигателей	1
5.	Система питания тракторных двигателей	1
6.	Сцепление тракторов	1
7	Коробки передач тракторов	1
8	Ведущие мосты колесных тракторов	1
9	Ходовая часть рулевое управление колесных	1
10	Тормозные системы колесных тракторов	1
11	Гидропривод и рабочее оборудование тракторов	1
12	Электрооборудование тракторов	2
	Итого	13

Утверждаю:
Директор ООО «За рулем»
Юсин П.В.
« _____ » _____ 201 _____



ПРОГРАММА ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ «УСТРОЙСТВО»

Основная цель лабораторно-практических занятий по предмету «Устройство тракторов»- углубление и закрепление знаний, полученных на теоретических занятиях, а также приобретение первоначальных умений выполнять разборочно-сборочные работы и основные эксплуатационные регулировки.

При организации и проведении лабораторно-практических занятий следует соблюдать следующий порядок выполнения заданий ознакомление с организацией рабочего места, правилами безопасности, оборудованием и инструментами, подъемно-транспортными устройствами, инструкционно-технологическими картами,

полная или частичная разборка машины или сборочной единицы;

- изучение взаимодействия деталей, их смазывание;
- изучение возможных дефектов деталей и их влияние на работу сборочной единицы;
- изучение технологических и эксплуатационных регулировок, обеспечивающих надёжную работу сборочных единиц в процессе их эксплуатации;
- сборка составных частей и машины в целом, проверка правильности сборки;
- уборка и сдача рабочего места.

Степень полноты сборки учебных сборочных единиц в каждом задании определяется необходимостью создания оптимальных условий достижения учебных целей и должна быть отражена в инструкционно-технологических картах. В тех случаях, когда разборочно-сборочные работы трудоемки, и учебного времени занятия для выполнения задания недостаточно, рекомендуется иметь на рабочих местах

частично разобранные и подготовленные для изучения сборочные единицы.

ЗАДАНИЕ 1 КРИВОШИПНО-ШАТУННЫЙ МЕХАНИЗМ ТРАКТОРНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ – 1 час

Головка цилиндров, блок-кату, прокладка. Гильза цилиндров, поршень, поршневые кольца и палец. Шатун с подшипниками. Коленчатый вал, коренные подшипники. Маховик. Уравновешивающий механизм.

ЗАДАНИЕ 2. РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ ТРАКТОРНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ – 1 час

Корпус распределительных шестерен, его крышки, корпус уплотнения. Коромысла со стойками, клапаны, гнёзда головки цилиндров, клапанный механизм.

Декомпрессионный механизм. Распределительный вал, толкатели, штанги толкателей. Установка распределительных шестерен по меткам. Регулировка клапанов.

ЗАДАНИЕ 3. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ТРАКТОРНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ – 1 час

Системы жидкостного охлаждения, их общая схема. Радиатор, вентилятор, водяной насос. Рабочие жидкости. Система воздушного охлаждения. Вентилятор.

ЗАДАНИЕ 4. СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА ТРАКТОРНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ – 1 час

Схемы смазочной системы. Поддон.

Масляный насос. Фильтры. Масляный радиатор. Клапаны смазочной системы.

Сапун. Подвод масла к различным элементам двигателя.

ЗАДАНИЕ 5, СИСТЕМА ПИТАНИЯ ТРАКТОРНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ – 1 час

Общая схема системы питания дизельного двигателя.

Топливный бак, топливопроводы, топливные фильтры, плунжерная пара, нагнетательный клапан, форсунки, распылитель.

Центробежные регуляторы частоты вращения коленчатого вала. Механизмы управления. Проверка момента начала подачи топлива.

Турбокомпрессор. Воздушные фильтры. Впускной и выпускной коллекторы. Выхлопная труба.

Общая схема питания карбюраторного двигателя.

Карбюраторы. Топливные фильтры, топливный насос. Механизм управления карбюратором.

ЗАДАНИЕ 6. СЦЕПЛЕНИЕ ТРАКТОРОВ – 1 час

Общая схема трансмиссий. Сцепление. Сервомеханизм, механизм управления сцеплением. Тормозок. Карданные валы.

ЗАДАНИЕ 7 КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ТРАКТОРОВ – 1 час

Полужесткая муфта и редуктор привода насосов. Коробки передач. Гидросистема трансмиссии. Приводы управления коробкой передач.

ЗАДАНИЕ 8. ВЕДУЩИЕ МОСТЫ КОЛЕСНЫХ ТРАКТОРОВ -1 час

Задний мост. Главная передача. Дифференциал. Фрикционная гидropоджимная муфта. Блокировки дифференциала. Раздаточная коробка. Дифференциал переднего ведущего моста. Конечная передача переднего моста.

ЗАДАНИЕ 9. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ КОЛЕСНЫХ ТРАКТОРОВ – 2 часа

Рамы; соединительные устройства, прицепные устройства. Колеса, диски, шины.

Передний мост, подвеска. Амортизаторы, рессоры. Рулевое управление.

Гидроусилитель рулевого управления; насос, золотник, гидроцилиндр.

ЗАДАНИЕ 10 ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ КОЛЕСНЫХ ТРАКТОРОВ – 2 часа

Схема тормозной системы, размещение её составных частей. Конструктивные особенности тормозной системы и её привода.

ЗАДАНИЕ 11. ГИДРОПРИВОД И РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ТРАКТОРОВ – 1 час

Гидропривод. Механизмы навески. Прицепное устройство. Механизмы отбора мощности.

Гидроувеличитель сцепного веса. Отопление. Вентиляция кабины, стеклоочистители, сиденье. Гидрофицированный крюк, прицепная скоба. Механизм привода заднего вала отбора мощности. Боковой ВОМ. Приводной шкив.

ЗАДАНИЕ 12. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ТРАКТОРОВ – 1 час

Источники питания. Стартеры. Система дистанционного управления стартером. Передние и задние фары, подфарники, задний фонарь, указатель поворотов, плафон освещения кабины, выключатели, звуковой сигнал, сигнализатор и указатель температуры воды, датчик давления масла, амперметр. Схема батарейной системы зажигания и расположение составных частей на тракторе. Система зажигания от магнето. Монтаж и взаимосвязь составных частей электрооборудования. Расцветки соединительных проводов. Пути тока основных цепей системы электрооборудования. Проверка исправности потребителей. Предохранители.



Утвержд

Директор ООО «За рулем»

Юсин

« 21 » 04 20

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ
«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»

№ п/п	Темы	Количество часов
1.	Основы материаловедения	1
2.	Техническое обслуживание тракторов	2
3,	Ремонт тракторов	5
	Итого	8



Утверждаю

Директор ООО «За рулем»

Юсин П.

2016

ПРОГРАММА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»

ТЕМА 1. ОСНОВЫ МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЯ – 1 час

Общие сведения о черных и цветных металлах и сплавах. Неметаллические материалы. Защиты поверхности деталей машин от коррозии.

Тема 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАКТОРОВ- 2 часа

Средства технического обслуживания тракторов. Оборудование для технического обслуживания тракторов. Диагностические средства. Организация технического обслуживания тракторов. Виды технического обслуживания тракторов и перечень работ при их проведении. Обкатка тракторов. Организация и правила хранения тракторов.

Безопасность труда.

Тема 3 РЕМОНТ ТРАКТОРОВ – 5 часов

Виды ремонта тракторов. Методы ремонта тракторов. Подготовка тракторов к ремонту. Технология ремонта. Требования к качеству ремонта. Безопасность труда.



Директор ООО «За рул»

Юсин

«11» 04 20

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ
ПО ПРЕДМЕТУ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»

№ п/	Темы	Количество часов
1.	Оценка технического состояния и проведение ежесменного технического обслуживания (ЕТО)	3
2.	Первое техническое обслуживание колесного трактора	3
3.	Второе техническое обслуживание колесного трактора	4
	Итого	10

Утверждаю:
Директор ООО «За рулем»
Юсин П.В.
«21» _____ 2016



Программа
ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ
ПО ПРЕДМЕТУ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»

ЗАДАНИЕ 1. ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАКТОРОВ И ПРОВЕДЕНИЕ ЕЖЕСМЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ЕТО) – 3 часа

Ознакомление с инструкционно-технологической картой выполнения работ. Изучение оборудования, применяемого для оценки технического состояния трактора и подготовка его к работе.

Выполнение работ ежесменного технического обслуживания тракторов в соответствии с порядком и правилами, изложенными в инструкционно-технологической карте.

ЗАДАНИЕ 2 ПЕРВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕСНОГО ТРАКТОРА – 3 часа

Инструктаж по безопасности труда. Выполнение работ первого технического обслуживания тракторов в соответствии с порядком и правилами, изложенными в инструкционно-технологической карте.

Контроль качества работы. Охрана окружающей среды.

Безопасность труда.

ЗАДАНИЕ 3, ВТОРОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕСНОГО ТРАКТОРА. – 4 часа

Выполнение работ второго технического обслуживания трактора в соответствии с порядком и правилами, изложенными в инструкционно-технологической карте. Контроль качества работы. Безопасность труда


 Утверждаю:
 Директор ООО «За рулем»
 Юсин П.В.
 «___» _____ 201__

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

№	Темы	Кол
РАЗДЕЛ 1. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРАМИ		
1.1	Техника управления трактором	1
1.2	Дорожное движение	1
1.3	Психофизиологические и психические качества	1
1Л	Эксплуатационные показатели тракторов	1
1.5	Действия тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения	1
1.6	Дорожные условия и безопасность движения	1
1.7	Дорожно-транспортные происшествия	1
1.8	Безопасная эксплуатация тракторов	2
1.9	Правила производства работ при перевозке грузов	1
	Итого	10
РАЗДЕЛ 2, ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ТРАКТОРИСТА		
2.1	Административная ответственность	1
2,2	Уголовная ответственность, гражданская	1
2.3	Правовые основы охраны природы	1
2.4	Право собственности на трактор	1
2.5	Страхование тракториста и трактора	1
	Итого	5
	Всего	15

Утверждаю:
Директор ООО «За рулем»
Юсин П.В.
«___» _____ 201__



ПРОГРАММА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

РАЗДЕЛ 1. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРАМИ

ТЕМА 1. 1. Техника управления трактором

Посадка тракториста.

Оптимальная рабочая поза. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Использование регулировок положения сидения и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки стекол, аварийной сигнализации, регулирование системы вентиляции. Приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов. Приемы действия органами управления. Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах. Встречный разъезд на улицах с небольшим и интенсивным движением. Проезд железнодорожных переездов.

ТЕМА 1. 2. Дорожное движение

Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. Факторы влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации тракториста в обеспечении безопасности дорожного движения. Стаж тракториста как показатель его квалификации. Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения. Требования по безопасности движения, предъявляемые к самоходной машине.

ТЕМА 1.3. Психофизиологические и психические качества тракториста

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятия расстояния и скорости самоходной машины. Избирательность восприятия информации. Направления зрения. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом. Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления. Время переработки информации. Зависимость амплитуды движения рук (ног) тракториста от величины входного сигнала. Психомоторные реакции

тракториста. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожно-транспортной ситуации.

Мышление. Прогнозирование развития дорожно-транспортной ситуации.

Подготовленность тракториста знания, умения, навыки.

Этика тракториста в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов милиции и гостехнадзора.

ТЕМА 1.4. Эксплуатационные показатели тракторов

Показатели эффективного и безопасного выполнения транспортной работы: габаритные размеры, параметры массы, скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность. Их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения. Силы, вызывающие движение трактора: тяговая, тормозная, поперечная. Сила сцепления колёс с дорогой. Резерв силы сцепления- условия безопасности движения. Сложение продольных и поперечных сил. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости трактора.

Системы регулирования движения трактора: системы регулирования тяговой, тормозной (тормозная система) и поперечной (рулевое управление) сил.

ТЕМА 1.5. Действие тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения

Управление в ограниченном пространстве, на перекрёстках и пешеходных переходах, в транспортном потоке, в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, по скользким дорогам, в зоне дорожных сооружений, при буксировке.

Действия тракториста при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, отрыве колеса и привода рулевого управления, при заносе.

Действия тракториста при возгорании трактора, при падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на трактор, при ударе молнии.

ТЕМА 1.6. Дорожные условия и безопасность движения

Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы активной, пассивной и экологической безопасности дороги.

Виды дорожных покрытий, их характеристики.

Влияние дорожных условий на безопасность движения. Дороги в населенных пунктах. Дороги в сельской местности. Автомагистрали. Особенности горных дорог.

Влияние дорожных условий на безопасность движения. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и гидрометеорологических условий. Особенности движения в тумане, по горным дорогам. Опасные участки автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежее покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск, подъезды к мостам, железнодорожным переездам; другие опасные участки.

Пользование дорогами в осенний и весенние периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледяным перевалам.

Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.

ТЕМА 1.7. Дорожно-транспортные происшествия

Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Аварийность на загородных дорогах, в сельской местности.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход трактора из повиновения тракториста, техническая неисправность трактора и другие. Причины, связанные с трактористом: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий: состояние трактора и дороги, наличие средств регулирования дорожного движения и другие условия.

Статистика дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дороги, видам самоходных машин и другим факторам.

Активная, пассивная и экологическая безопасность самоходной машины, государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

ТЕМА 1.8. Безопасная эксплуатация тракторов

Безопасная эксплуатация трактора и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к безопасному пуску двигателя. Устройство и работа блокировки пуска двигателя при включенной передаче.

Требования к состоянию рулевого управления при эксплуатации

Требования к состоянию тормозной системы и ходовой части при эксплуатации. Требования к состоянию системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, обеспечивающие безопасную эксплуатацию.

Требования к состоянию рабочих органов. Экологическая безопасность.

Правила производства работ при перевозке грузов.

ТЕМА 1.9. Правила производства работ при перевозке грузов

Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам. Установка тракторного прицепа под погрузку. Безопасное распределение груза на тракторном прицепе. Закрепление груза. Безопасная загрузка длинномерных грузов и их крепление. Соблюдение правил безопасности при перевозке грузов. Разгрузка Требования безопасности при разгрузке.

РАЗДЕЛ 2. ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ТРАКТОРИСТА

ТЕМА 2.1. Административная ответственность

Понятие об административной ответственности.

Административные правонарушения. Виды административных правонарушений.

Понятие и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления трактором. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

ТЕМА 2.2 Уголовная ответственность

Понятие об уголовной ответственности.

Понятие и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений.

Состав преступления.

Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность.

Виды наказаний. Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации трактора. Условия наступления уголовной ответственности.

ТЕМА 2.3 Гражданская ответственность

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

ТЕМА 2.4. Правовые основы охраны природы

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы.

Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.

Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.

Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

ТЕМА 2.5. Право собственности на самоходную машину

Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности на трактор.

Налог с владельца трактора. Документация на трактор.

ТЕМА 2.6. Страхование тракториста и трактора

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании.

Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Понятие «потеря товарного вида».



Утверждаю:

Директор ООО «За рулем»

Юсин П.В.

20/16

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ВОЖДЕНИЕ КОЛЕСНОГО ТРАКТОРА КАТЕГОРИИ «С»**

п/п	Темы	Колич
1.	Изучение приемов пользования органами управления. Проведение ЕТО трактора	1
3.	Пуск пускового и основного двигателя. Трогание и остановка трактора на ровном месте и на подъеме	1
3.	Вождение трактора по прямой с переключением передач. Разгон и торможение в заданной линии.	1
4	Разворот при ограниченной ширине территории. Постановка трактора в бокс задним ходом.	1
5	Подъезд к навесной и прицепной машине. Агрегатирование трактора с прицепом	2
6	Постановка трактора в агрегате с прицепом в бокс	2
	ВСЕГО	8

Утверждаю:

Директор ООО «За рулем»

Юсин П.В.

20 16



Программа ВОЖДЕНИЕ КОЛЕСНОГО ТРАКТОРА КАТЕГОРИИ «С»

ЗАДАНИЕ 1. ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ВОЖДЕНИЕ КОЛЕСНОГО ТРАКТОРА

Упражнение в правильной посадке тракториста в кабине трактора и пользования рабочими органами и педалями. Изучение показаний контрольно-измерительных приборов, правила пользования световой и звуковой сигнализацией, изучение навыков выполнения в полном объеме ежедневного технического обслуживания трактора.

Тренировка приемов запуска пускового и основного двигателя. Трогание трактора с места до достижения плавности начала движения. Вождение трактора по прямой с переключением передачи и с поворотами, до достижения уверенности в приемах пользования органами управления трактора.

Разгон и торможение трактора у заданной линии. Тренировка приемов выполнения упражнения по вождению трактора задним ходом, разворот трактора в ограниченной территории. Постановка трактора в бокс задним ходом.

Подъезд к прицепной и навесной машине. Агрегатирование трактора с навесной машиной. Агрегатирование трактора с прицепом. Постановка трактора в агрегате с прицепом в бокс задним ходом. Вождение трактора с прицепом

ЗАДАНИЕ 2. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Производство работ при погрузке, креплении и разгрузке грузов. Перевозка грузов. Оформление приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы.