

Общество с ограниченной ответственностью

«За рулем»

Согласовано:

Руководитель инспекции- главный
Государственный инженер-инспектор
Гостехнадзора Сахалинской области
Гниденко М.В. _____

« 13 » _____ 01 _____ 20 16

Утверждаю:



Директор ООО « За рулем»
Юсин П.В. _____

_____ 20 16

Программа

подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств

(самоходных машин категории « А1»)

Нормативный срок освоения программы	113 час (30 учебных дней)
Форма обучения	Очная ,с отрывом от работы
Режим занятий	2 аудиторных занятия
Форма контроля знаний:	экзамен

г. Южно-Сахалинск

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ
МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «А1»
(САМОХОДНЫЕ МАШИНЫ)**

Пояснительная записка

Программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. N 796 "Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)" на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03 (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000, утвержденного Министерством образования Российской Федерации

После сдачи квалификационных экзаменов в Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее — Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение водителя мототранспортного средства (самоходных машин категории А1)

Программа содержит профессиональную характеристику, учебный план и программы по предметам «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения», «Оказание доврачебной помощи».

Учебный план – документ, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов. Указанный в нём перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, вносимые на экзамен и зачеты, не могут быть изменены.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведённых на изучение тем, могут в случае необходимости изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать учащихся к самостоятельной работе с научно технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров.

При изучении предмета «Устройство» можно рекомендовать такую последовательность:

- ⇒ назначение конкретной машины;
- ⇒ элементы (рабочие органы) машины, предназначенные для реализации технологического процесса;
- ⇒ расположение и крепление изучаемых рабочих органов;
- ⇒ принципиальные схемы устройства и действия отдельных рабочих органов и машины в целом;
- ⇒ технологические регулировки;
- ⇒ возможные технологические и технические неисправности, их признаки, методы выявления как неисправностей, так и причин, их вызывающих;
- ⇒ способы устранения неисправностей и их причин;
- ⇒ правила технического обслуживания и условия длительной и бесперебойной работы машины;
- ⇒ экономические и экологические характеристики машины и технологического процесса;
- ⇒ требования безопасности труда.

Каждая тема теоретических занятий должна иметь завершающее практическое закрепление на уроках производственного обучения..

- полная или частичная разборка машины или сборочной единицы;
- изучение взаимодействия деталей, условий работы составляющих частей и сборочных единиц машины, их смазывание и охлаждение;
- изучение технологических и эксплуатационных регулировок, технологических схем работы;
- изучение содержания технических обслуживаний обеспечивающих нормальную работу сборочных единиц в процессе их эксплуатации;
- изучение возможных эксплуатационных неисправностей и способов их устранения;
- сборка составных частей и машины в целом.

Степень полноты разборки учебных сборочных единиц в каждом задании определяется необходимостью создания оптимальных условий для достижения учебных целей и должна быть отражена в инструкционно-технологических картах. В тех случаях, когда монтажные работы трудоёмки, времени для изучения устройства и принципа работы механизма или системы может оказаться недостаточно, рекомендуется иметь на рабочих местах частично разобранные и подготовленные для изучения сборочные единицы (например, из заднего моста погрузчика извлечена половина планетарного механизма поворота).

Вождение погрузчиков выполняется на специально оборудованных полигонах или погрузчикодромах индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время.

На обучение вождению отводится 10 часов на каждого обучаемого. На отработку

Занятия по предмету «Оказание доврачебной помощи» проводятся врачом или медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся должны быть обучены выполнению приёмов оказания первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах. По предмету «Оказание доврачебной помощи» проводится зачёт.

На приём теоретического экзамена по учебному плану отводится 6 часов. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Установленный объем учебной программы составляет 113 часов, включая аудиторные лекционные занятия – 60 часов, итоговый экзамен – 25 часов, практические занятия – 36 часов, экзамен по вождению проводится за счет часов отведенных на вождение.

Процесс теоретического обучения осуществляется в виде лекции с элементами практического обучения с применением современных технических средств обучения, включая мультимедийные средства и намотивно – правовой литературы, наглядных пособий и средств для отработки практических навыков (Детали ,агрегаты ,механизмы и т.д.) В процессе обучения преподавателям проводится промежуточное тестирование, позволяющее выявить степень успешности освоения программы.

Начало занятий производится по мере комплектования групп в течении всего календарного года. В соответствии с календарным учебным графиком предусмотрено: количество учебных дней в неделю – 6, количество учебных часов в день – 4.

Освоение программы заканчивается итоговой проверкой знаний в виде устного экзамена и практического вождения транспортного средства (гусеничные или колесные машины)

Итоговая проверка знаний слушателей по окончанию курса обучения осуществляется аттестационной комиссией, назначаемой приказом директора ООО « За рулем»

Квалификационный экзамен на право управления мототранспортным средством (Самоходных машин категории А1) и выдачу удостоверения осуществляется органами гостехнадзора по зарегистрированному месту жительства гражданина (месту пребывания) на территории Сахалинской области.

Результаты квалификационного экзамена заносятся в протокол установленного образца. В случае не сдачи теоретического экзамена кандидат к практическому экзамену не допускается.

Кандидат может пройти повторно проверку знаний в срок не ранее ,чем через 7 дней и не позднее 3 мес.

Профессиональная характеристика

1. Профессия

Водитель внедорожных мототранспортных средств.

2. Назначение профессии

Водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства – снегоходы, мотонарты, мотосани и т.д.)

Профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяют ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

3. Квалификация

В системе непрерывного образования профессия водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А1» относится к 1-й ступени квалификации.

4. Содержательные параметры профессиональной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление внедорожными мототранспортными средствами с прицепами приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения. Оказание первой медицинской помощи. Выявление и устранение неисправностей, проведение технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств.	Основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами. Оказание первой медицинской помощи. Устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств



Утверждаю:

Директор ООО «За рулем»

Юсин П.В.

2016 г

Учебный план

N п/п	Предметы	Количество часов всего в том числе		
			теоретические занятия	лабор.- практич. занятия
1	2	3	4	5
1	Устройство	10	10	-
2	Техническое обслуживание и ремонт	12	12	-
3	Правила дорожного движения	16	14	2
4	Основы управления и безопасность движения	16	16	-
5	Оказание первой медицинской помощи	16	8	8
	Итого	70	60	15
	Консультации	6		
	Экзамены:		2	
1	"Устройство", "Техническое обслуживание и ремонт"	12		
2	"Правила дорожного Движения", "Основы управления и безопасность движения"	12		
3	Вождение*			
	Зачет: "Оказание первой медицинской помощи"	1		
	Квалификационный экзамен	12		
	Всего	113		
	Вождение	10		

Примечание:

* Экзамен по вождению мототранспортного средства проводится за счет часов, отведенных на вождение.

5. Специфические требования :

Возраст для получения права на управление внедорожными мототранспортными средствами – 16 лет.

Медицинские ограничения регламентированы перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения РФ.



Утверждаю:

Директор ООО «За рулем»

Юсин П.В.

2016 г.

Учебный план по предмету
« Устройство »

№	Тема	Количество учебных часов		
		всего	В том числе	
			лекции	практические
1	Введение	1	1	
2	Двигатель	2	2	
3	Электрооборудование	2	2	
4	Трансмиссия	1	1	
5	Несущая система	1	1	
6	Ходовая часть	1	1	
7	Органы управления	2	2	
8	Итого	10	10	



Утверждаю:
Директор ООО «За рулем»
Юсин П.В.
«___» _____ 2016 г

Программа предмета

"Устройство"

Тема №1. Введение -1 час

Разновидности внедорожных мототранспортных средств. Классификация внедорожных мототранспортных средств. Общее устройство внедорожных мототранспортных средств.

Тема 2. Двигатель – 2 часа

Общее устройство и работа двигателя. Системы смазывания и охлаждения двигателя. Топливо и горючие смеси. Система питания. Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения.

Тема 3. Электрооборудование – 2 часа

Источники тока. Система зажигания. Приборы освещения и сигнализации. Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

Тема 4. Трансмиссия – 1 час

Назначение, устройство и работа трансмиссии. Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения.

Тема 5. Несущая система – 1 час

Назначение и устройство рамы внедорожного мототранспортного средства. Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.

Тема 6. Ходовая часть – 1 час

Назначение, устройство и работа ходовой части. Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

Тема 7. Органы управления – 2 часа

Устройство и работа органов управления. Определение технического состояния рулевого управления. Определение технического состояния тормозной системы. Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.

Утверждаю:

Директор ООО «За рулем»

Юсин П.В.

2016 г.



Тематический план предмета

"Техническое обслуживание и ремонт"

№	Тема	Количество учебных часов		
		всего	В том числе	
			лекции	практические
1	Обслуживание двигателя и его систем	4	4	
2	Обслуживание электрооборудования	2	2	
3	Обслуживание трансмиссии	2	2	
4	Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления	4	4	
	Итого	12	12	



Утверждаю:

Директор ООО «За рулем»

Юсин П.В.

2016 г.

Программа **по предмету «Техническое обслуживание и ремонт»**

Тема 1. Обслуживание двигателя и его систем – 4 часа

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях. Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий. Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.

Тема 2. Обслуживание электрооборудования – 2 часа

Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня и плотности электролита. Генератор: проверка крепления генератора, состояния щеток коллектора, контактов, проводов. Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи; проверка крепления регулятора напряжения и реле-регулятора. Система зажигания: состояние и крепление приборов системы зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции.

Тема 3. Обслуживание трансмиссии – 2 часа

Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение исправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления. Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач. Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение натяжения с величины прогиба цепи. Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей. Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.

Тема 4. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления- 4 часа

Несущая система: осмотр рамы. Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин).

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов. Порядок выполнения регулировки тормозов.



Утверждаю:

Директор ООО «За рулем»

Юсин П.В.

2016 г.

Учебный план по предмету
«Правила дорожного движения»

№	Тема	Количество учебных часов		
		всего	В том числе	
			лекции	практические
1	Общие положения. Основные понятия и термины	1	1	-
2	Дорожные знаки	4	4	-
3	Порядок движения, остановка и стоянка	2	2	-
4	Регулирование дорожного движения. Практические занятия по темам 2-4	2	1	1
5	Проезд перекрестков	2	2	-
6	Проезд железнодорожных переездов. Практические занятия по темам 5-6	2	1	1
7	Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств	2	2	
8	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	1	1	
	Итого	16	14	2



Утверждаю:
Директор ООО «За рулем»
Юсин П.В.
2016 г.

Программа предмета « Правила дорожного движения»

Тема 1. Общие положения. Основные понятия и термины – 1 час

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель мототранспортных средств категории "А" (далее - водитель) обязан иметь при себе и представлять для проверки работникам милиций, гостехнадзора и их внештатным сотрудникам.

Обязанности водителя перед выездом и в пути.

Обязанности водителя, причастного к дорожно-транспортному происшествию.

Тема 2. Дорожные знаки- 4 часа

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Информационно-указательные знаки. Назначение. Общие признаки информационно-указательных знаков. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и установка каждого знака.

Знаки дополнительной информации. Назначение. Название и размещение каждого знака.

Тема 3. Порядок движения. Остановка и стоянка – 2 часа

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение.

Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителя перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение внедорожного мотосредства на проезжей части.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения внедорожного мотосредства на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Выбор дистанции и интервалов.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителя при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки самоходной машины на стоянку.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Тема 4. Регулирование дорожного движения – 2 часа

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами.

Действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Практическое занятие по темам 2-4.

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Ознакомление с действиями водителя в конкретных условиях дорожного движения.

Тема 5. Проезд перекрестков общие правила проезда перекрестков. – 2 часа

Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное) и при отсутствии знаков приоритета.

Тема 6. Проезд железнодорожных переездов – 2 часа

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Практическое занятие по темам 5-6.

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченного обзора. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.

Тема 7. Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств – 2 часа

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных мототранспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации внедорожных мототранспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

Тема 8. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения – 1 час

Регистрация (перерегистрация) внедорожных мототранспортных средств. Требования к оборудованию внедорожных мототранспортных средств номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.



Утверждаю:
Директор ООО «За рулем»
Юсин П.В.
« » 2016 г.

Тематический план предмета

"Основы управления и безопасность движения"

№	Тема	Количество учебных часов		
		всего	В том числе	
			лекции	практические
	Раздел 1. Основы управления внедорожными мототранспортными средствами			
1	Техника управления внедорожными мототранспортными средствами	2	2	
2	Дорожное движение	1	1	
3	Психофизиологические и психические качества водителя	1	1	
4	Эксплуатационные показатели	1	1	
5	Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения	1	1	
6	Дорожно-транспортные происшествия	2	2	
7	Безопасная эксплуатация	2	2	
	Итого:	10	10	
	Раздел 2. Правовая ответственность			
10	Административная ответственность	1	1	
11	Уголовная ответственность	1	1	
12	Гражданская ответственность	1	1	
13	Правовые основы охраны природы	1	1	
14	Право собственности на внедорожное мототранспортное средство	1	1	
15	Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств	1	1	
	Итого	6	6	
	Всего	16	16	



Утверждаю:

Директор ООО «За рулем»

Юсин П.В.

2016 г.

Программа
по предмету «Основы управления и безопасность движения»

Раздел 1. Основы управления внедорожными мототранспортными средствами

Тема 1. Техника управления внедорожными мототранспортными средствами – 2 часа

Посадка. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов. Приемы действия органами управления. Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах. Встречный разъезд. Проезд железнодорожных переездов.

Тема . Дорожное движение- 1 час

Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

Тема 3. Психофизиологические и психические качества водителя – 1 час

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости внедорожных мототранспортных средств. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом. Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления. Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожной ситуации. Подготовленность водителя: знания, умения, навыки. Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил

другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов милиции и Ростехнадзора.

Тема 4. Эксплуатационные показатели – 1 час

Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность.

Тема 5. Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения – 1 час

Действия водителя при возгорании внедорожных мототранспортных средств, при падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на внедорожное мототранспортное средство. Подготовленность водителя - условие эффективной работы внедорожных мототранспортных средств.

Тема 6. Дорожно-транспортные происшествия- 2 часа

Понятия дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортного происшествия. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход внедорожного мототранспортного средства из повиновения водителя, техническая неисправность и другие. Причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха. Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий. Активная, пассивная и экологическая безопасность внедорожных мототранспортных средств. Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Тема 7. Безопасная эксплуатация- 2 часа

Безопасная эксплуатация и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины. Требования к состоянию ходовой части. Безопасная эксплуатация системы электрооборудования. Требования к техническому состоянию двигателя, влияющие на безопасную эксплуатацию. Требования безопасности при опробовании рабочих органов. Требования безопасности при обслуживании.

Раздел 2. Правовая ответственность

Тема 1 .Административная ответственность- 1 час

Понятие об административной ответственности. Административные правонарушения. Виды административных правонарушений. Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

Тема 2. Уголовная ответственность- 1 час

Понятие об уголовной ответственности. Понятия и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений. Состав преступления. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Виды наказаний. Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств. Условия наступления уголовной ответственности.

Тема 3. Гражданская ответственность – 1 час

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба. Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

Тема 4. Правовые основы охраны природы – 1 час

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы. Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты. Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности. Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

Тема 5. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство – 1 час

Право собственности субъекта, права собственности. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство. Налог с владельца внедорожного мототранспортного средства. Документация на внедорожное мототранспортное средство.

Тема 6. Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств – 1 час

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие "потеря товарного вида".

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «За рулем»

Юсин П.В.



Учебный предмет

«Первая помощь при дорожном транспортном происшествии»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	Организационно- правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	--
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировки пострадавших в дорожно- транспортном происшествии	6	2	4
	Итого	16	8	8

УТВЕРЖДАЮ:



Директор ООО «За рулём»

Юсин П.В.

Программа предмета
«Первая помощь при дорожно—транспортном происшествии»

Тема 1. Организационно- правовые аспекты оказания первой помощи
– 2 часа

Занятие №1

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма, организации и виды помощи пострадавшим в ДТП: нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственности при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь» перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень мероприятий по ее оказанию, основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказать первую помощь. соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи, простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи(автомобильная),аптечка для оказания первой помощи работникам), основные компоненты, их назначения, общая последовательность действий на месте происшествий с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающее жизни и здоровью при оказании, пути их устранения. извлечения и перемещение пострадавшего в дорожно- транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановки дыхания и кровообращения – 4 часа

Занятие теоретическое №2 – 2 часа

Оказание помощи при отсутствии сознания, остановки дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего, причины нарушения дыхания и кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, особенности сердечно-легочной реанимации у пострадавших при дорожно-транспортном происшествии, современный алгоритм проведения; техника проведения искусственного дыхания и

закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающее при выполнении реанимационных мероприятий; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие №3 -2 часа

Оценка обстановки на месте дорожно- транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту» «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно- легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое полдоржение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или трудно доступного места; отработка основных приемов(пострадавший в сознании, пострадавший без сознания; отработка снятие мотоциклетного шлема.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах – 4 часа

Занятие теория № 4 – 2 часа

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно- транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно- транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно- транспортном происшествии. признаки кровотечения; понятие «кровотечение» «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного ,смешанного) способы временной остановки наружного кровотечения; пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану ,наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающее развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы: оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах

глаза и носа; травмы шеи, остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника(вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий)травмы груди, оказание первой помощи, основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления, оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травме конечности; понятии «иммобилизация»; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие № 5 -2 часа

Отработка поведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями, проведения подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечности с помощью пальцевого прижатия артерии (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного импровизированного кровоостанавливающего жгута(жгута-закрутки, ремня) максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной повязки, повязки при ранении грудной клетки; наложение повязки при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий) отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема № 4 Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно- транспортном происшествии -6 часов

Занятие теория № 6 – 2 часа

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно- транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальное положение тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказаниями первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы ,шеи, груди, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния

пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятия о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления: перегревание, факторы способствующие развитию; основные проявления, холодная травма, её виды. Основные проявления переохлаждения, отморожения, оказание первой помощи; отравление при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм,; признаки острого отравления, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие № 7- 4 час

Наложение повязок при ожогах различных областях тела; применение местного охлаждения; наложение термолизирующей повязки при отморожениях, придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при;отсутствии сознания,травмах различных областей тела,значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших ; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно—транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами,потерей сознания,отсутствие признаков жизни)

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ И МАНИПУЛЯЦИЙ

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
2. Искусственная вентиляция легких:
 - изо рта в рот (с применением и без применения "устройства для проведения искусственного дыхания");
 - изо рта в нос
3. Закрытый массаж сердца:
 - двумя руками
 - одной рукой
4. Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем
5. Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями
6. Определение пульса:
 - на лучевой артерии

- на бедренной артерии
- на сонной артерии
- 7. Определение частоты пульса и дыхания
- 8. Определение реакции зрачков
- 9. Техника временной остановки кровотечения:
 - прижатие артерии: плечевой, подколенной, бедренной, сонной
 - наложение жгута-закрутки с использованием подручных средств
 - максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом)
 - наложение резинового жгута
 - передняя тампонада носа
 - использование порошка "Статин" и салфеток "Колетекс ГЕМ"
- 10. Проведение туалета ран
- 11. Наложение бинтовых повязок:
 - циркулярная на конечность,
 - колосовидная,
 - "чепец",
 - черепашья,
 - Дезо,
 - окклюзионная,
 - давящая,
 - контурная
- 12. Использование сетчатого бинта
- 13. Эластичное бинтование конечности
- 14. Использование лейкопластыря, бактерицидного пластыря
- 15. Транспортная иммобилизация с использованием подручных средств и сетчатых шин при повреждениях:
 - ключицы
 - плеча
 - предплечья
 - кисти
 - бедра
 - голени
 - стопы
- 16. Техника транспортной иммобилизации при повреждениях:
 - позвоночника
 - таза
 - живота
 - множественных переломах бедер
 - черепно-мозговой травме
- 17. Техника извлечения и укладывания на носилки пострадавших с повреждениями:
 - грудной клетки
 - живота
 - таза
 - позвоночника

- головы

18. Техника переноски пострадавших:

- на носилках

- на одеяле

- на щите

- на руках

- на спине

- на плечах

- на стуле

19. Погрузка пострадавших в:

- попутный транспорт (легковой, грузовой)

- санитарный транспорт

20. Техника закапывания капель в глаза, промывание глаз водой

21. Снятие одежды с пострадавшего

22. Снятие мотоциклетного шлема с пострадавшего

23. Техника обезболивания хлорэтилом

24. Использование аэрозолей

25. Вскрытие индивидуального перевязочного пакета

26. Техника введения воздуховода

27. Использование гипотермического пакета-контейнера

28. Применение нашатырного спирта при обмороке

29. Техника промывания желудка